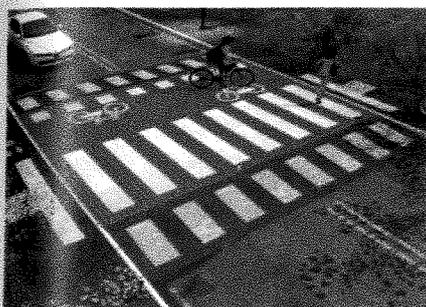


Comune di Gravina di Catania

Città Metropolitana di Catania



BILANCIO PARTECIPATO ANNO 2023 PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI

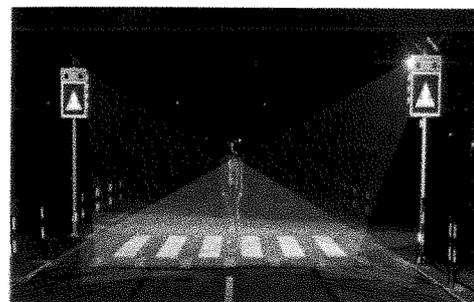


PROGETTO " PEDONE SMART"



"Salvaguardia e Sicurezza pedonale in via sperimentale"

Quartieri: San Paolo e zona Via Gramsci
Gravina di Catania



Redatto da: [REDACTED]

Gravina di Catania li, 13 Luglio 2023

Vietata la riproduzione

“Progetto salvaguardia e Sicurezza pedonale”

GRAVINA DI CATANIA

Il progetto **“PEDONE SMART”** prevede la realizzazione in alcune zone della città di Gravina di Catania, nel particolare in Via Gramsci e nel quartiere San Paolo,, attraversamenti pedonali luminosi e messa in opera di passaggi pedonali con rilievi di cm. 7/ 9, con materiale bituminoso.

OBBIETTIVI E ATTIVITA' DI PROGETTO

“Aumentare la sicurezza dei pedoni che frequentano il territorio migliorandone la vivibilità”

In alcune strade di Gravina di Catania, la transitabilità di autoveicoli è così aumentata che richiede, per la sicurezza dei cittadini/pedoni, per la scarsa visibilità e non è da escludere, purtroppo, perché gli automobilisti non rispettano i divieti di percorribilità stradale degli attraversamenti pedonali particolari.

BENEFICIARI

Tutti gli abitanti di Gravina di Catania, in particolare i residenti nelle strade più a rischio del quartiere San Paolo, causa il transito veloce di autoveicoli.

STRADE INTERESSATE AL PROGETTO

Realizzazione strisce pedonali luminose n° 1 Via A. Gramsci (sperimentale):
davanti Banca Unicredit.

Realizzazione dei rilievi rallentatori pedonali: n° 4 Via San Paolo (alta)

- 1°: davanti ingresso complesso n° 105 Colle del Pino; 2°: vicino ingresso Belvedere Borgo antico; 3°: ingresso carico/scarico Coop - (ingresso parcheggio Clinica GECAS ; 4°: dopo ingresso carico/scarico Coop, civico 68, curva a scendere (prima dell'Istituto. G.Rodari;

Realizzazione dei rilievi rallentatori pedonali n° 5 Via dell'Autonomia

- 1°: civico 74.angolo Via F. Zangrì ; 2°: civico 68, angolo Via Mazzini; 3°: civico 50, Panificio/Supermercato; 4°: civico 23. prima della curva; 5°: civico 13 dopo Parrucchiere;

Realizzazione dei rilievi rallentatori pedonali n° 1 Via Puccini

- A scendere prima della curva accanto Supermercato ARD discount;

Realizzazione dei rilievi rallentatori pedonali n° 1 Via F. Zangrì

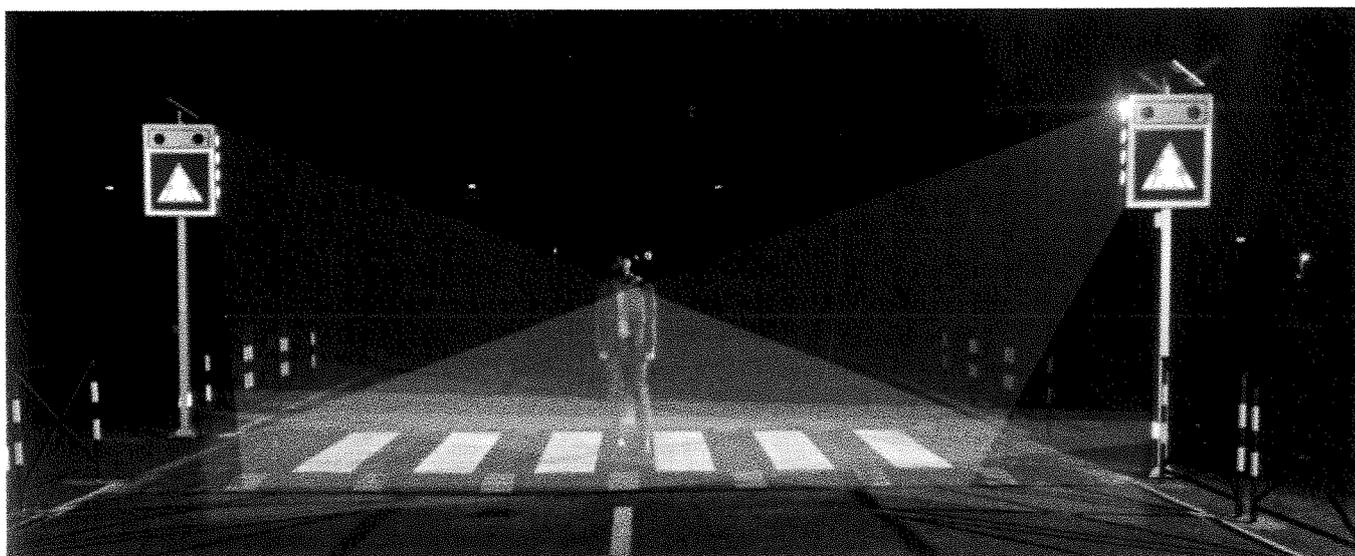
- al numero civico 10 a salire (angolo via M. Ausiliatrice - ingresso oratorio Parrocchia San Paolo).

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

STRISCE PEDONALI CON RILIEVO ILLUMINATE

Gli attraversamenti pedonali illuminati con fotovoltaico, con dei segnalatori installati ai lati della carreggiata che anche in assenza di energia elettrica sono molto più visibili delle strisce convenzionali, si attivano automaticamente al passaggio dei pedoni. Mentre in alcune strade, in particolare quelle in discesa, dei rilievi rallentatori. In pratica, negli attraversamenti senza semaforo vengono impiantati da ambedue i lati delle zebra, dei cartelli con l'indicazione di passaggio pedonale. I cartelli sono dotati di due lampeggianti alimentati ad energia solare. Contemporaneamente, saranno installati in file parallele, ai margini delle corsie preferenziali, i cosiddetti "Glass Top": piccoli dispositivi emisferici in vetro che, quando sono colpiti da una fonte luminosa (artificiale o solare), irradiano luce come se fossero delle lampadine. Le strisce pedonali possono avere anche un terzo dispositivo: il Solar Ground, che funzionerà in assenza di luce solare. Si tratta di cerchi con all'interno una cella solare che raccoglie l'energia per alimentare tre piccoli lampeggianti a led.

ILLUMINAZIONE: 2 sistemi LED: il primo illumina dall'alto, in modo diffuso, tutta l'area pedonale; il secondo illumina dal basso, in modo diretto, il pedone



**n° 1 "strisce pedonali, con rilievo, illuminate con fotovoltaico"
(sperimentale)**

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON RILIEVI RALLENTATORI

SPECIFICA RILIEVI PEDONALI STRADALI

I Rallentatori pedonali con rilievo, vengono realizzati con metodo d'imprimitura a secco per rallentatori di traffico da utilizzare in ambito urbano. Il dosso è realizzato con conglomerato bituminoso tradizionale e finito con un trattamento della parte superficiale con la tecnica di stampa e resinatura colorata indurente (colore Bianco, Azzurro, Rosso oppure Giallo).

Questo garantisce una maggiore visibilità, sicurezza e durata.

L'esito di queste lavorazioni è stato positivo per tutte le amministrazioni comunali che lo hanno adottato, risolvendo molti problemi di mobilità, traffico e sicurezza, attuando anche politiche di moderazione del traffico.

Si utilizzano speciali matrici, progettate per l'impiego di bande termoplastiche rifrangenti ad elevata durabilità sulle fasce colorate bianche dell'attraversamento e sui rettangoli gialli delle rampe.



Tipologia attraversamento pedonale con rilievo

La tipologia standard del rilievo prevede una larghezza del piano non inferiore ai 5 mt. (a secondo della carreggiata), una profondità di circa mt-2,5 ed una altezza max di cm. 7/9, il tutto per consentire un passaggio agevole di mezzi pubblici e del traffico urbano:

L'altezza è variabile, in funzione degli eventuali collegamenti a marciapiedi laterali o a bisogni specifici dell'amministrazione committente.

Imprimitura

L'imprimitura è l'effetto di trama a disegno standard o personalizzato su richiesta del committente, che non verrà comunque cancellato dall'usura del traffico.

Sicurezza

Il rilievo con attraversamento pedonale evidenziato, si rivela particolarmente valido per l'impiego su zone residenziali in corrispondenza di scuole, giardini, aree gioco e residenze anziani e strade con pendenze pericolose.

Vantaggi

Il rilievo con attraversamento pedonale, con un unico intervento risolve i comuni problemi che le amministrazioni pubbliche devono affrontare: attraversamento pedonale in sicurezza e moderazione della velocità. Concentrare i bisogni in un'unica opera significa abbattere i costi, ridurre i tempi di realizzazione e attuare in tempo reale le politiche di contenimento e di controllo della velocità urbana.

Durata

Le resine speciali impiegate per la colorazione del rilievo, garantiscono un'alta durabilità anche in presenza di traffico elevato. Tuttavia, dopo un periodo di circa 2/3 anni si consiglia la manutenzione con una nuova stesa di resina, che garantirà il ritorno del dosso alle condizioni iniziali a costi molto contenuti.

Piani di manutenzione

Occorre stilare dei piani personalizzati di manutenzione a condizioni convenienti per le amministrazioni che vorranno adottare tali programmazioni.

PROCEDURA REALIZZAZIONE IN OPERA DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON RILIEVO

IMPRIMITURA

Fase 1) Lavoro di fresatura del manto asfaltico esistente con fresa meccanica-idraulica per dare un attacco delle rampe. In seguito viene eseguita la spruzzatura dell'emulsione bituminosa per il perfetto ancoraggio del conglomerato.

Fase 2) La finitrice stende il tappeto d'usura che verrà compattato con una leggera e veloce rullatura. Il conglomerato dovrà essere steso ad una temperatura di almeno 120° e dovrà avere una granulometria compresa da 0 a 6 mm.

Fase 3) Le matrici vengono appoggiate sul tappeto ancora caldo ed alla temperatura di circa 70° vengono impresse con una piastra vibrante reversibile di circa 400 Kg.

Fase 4) Dopo una prima imprimitura (7/8 mm di penetrazione) le matrici vengono sollevate e fatte avanzare secondo lo sviluppo del progetto.

RESINATURA

Fase 1) Al termine dei lavori di asfaltatura e di imprimitura, si inizia la procedura di resinatura. Diverse tipologie di prodotti in relazione al tipo di applicazione, pedonale o carrabile.

Fase 2) La resina viene spruzzata con attrezzature specifiche studiate per ottimizzare la resa in termini prestazionali.

Fase 3) Per garantire uniformità estetica si provvede ad una spazzolatura con una spazzola a setole morbide.

Fase 4) E' possibile resinare anche superfici di asfalto non stampate. Le resine, oltre a garantire un effetto cromatico, impermeabilizzano la superficie dell'asfalto garantendone una maggiore durata nel tempo.

A) Strisce pedonali illuminate con fotovoltaico

N° 1 = Euro 5.500 (in via sperimentale- costo (ipotizzato))

B) Attraversamento pedonale con rilievi : Euro 950 cad.

n° 11 Rilievi Pedonali a Euro 950 = Euro 10.450 (costo ipotizzato)

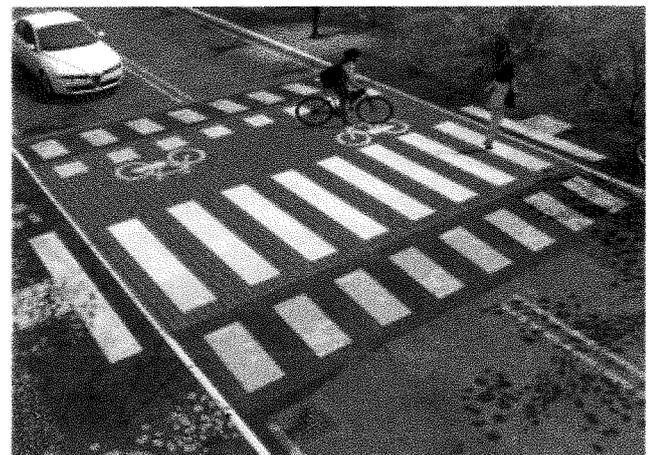
TOTALE PROGETTO

TOTALE COSTO (ipotizzato)

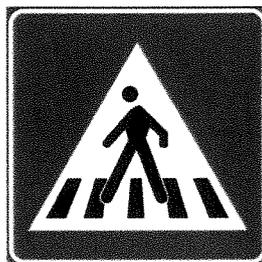
A) Euro 5.500 + B) Euro 10.450 = Euro 15.950.



Strisce pedonali luminose



Rilievi rallentatori pedonali



Progetto: PEDONE SMART a Gravina di Catania

Proposta del 13 luglio 2023 - [REDACTED]