



COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

Ordinanza n° 119 del 08/09/2026

Settore: 6S - POLIZIA LOCALE

OGGETTO: ORDINANZA IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE - ADOZIONE DI MISURE PERMANENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE, CON RIMODULAZIONE DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL QUARTIERE FASANO MEDIANTE ISTITUZIONE E MODIFICA DEI SENSI UNICI DI MARCIA IN QUESTA VIA ERCOLE MARELLI, VIA LORENZO BOLANO E VIALE ALDO MORO, NONCHÉ CONTESTUALE REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO

- che l'Amministrazione comunale, nell'ambito delle attività finalizzate al miglioramento della mobilità urbana e della sicurezza della circolazione stradale, ha avviato una valutazione complessiva dell'attuale assetto viario di alcune strade ricadenti nel quartiere Fasano;
- che con nota prot. gen. n. 0012223/2026 del 10/04/2026 indirizzata a questo Comando di Polizia Locale, il Presidente della III Commissione consiliare richiedeva a questo Ufficio emissione di ordinanza in materia di circolazione stradale al fine di istituire il senso unico di marcia in via Ercole Marelli, attualmente disciplinata a doppio senso di circolazione, con direzione da via Carrubbella verso via Padre Angelo Secchi, con relativa installazione di segnaletica orizzontale e verticale e istituzione degli stalli di sosta ambo i lati;
- che con nota prot. gen. n. 0012336/2026 del 13/04/2026 indirizzata a questo Comando di Polizia Locale, il Responsabile dell'Ufficio di Gabinetto del Sindaco ritrasmetteva la richiesta predetta con nota in calce del Sindaco per i provvedimenti di competenza;
- che con nota prot. gen. n. 0028122/2026 del 08/09/2026 indirizzata a questo Comando, perveniva atto di indirizzo da parte dell'Assessore alla Viabilità in merito alla modifica della viabilità nel quartiere Fasano del Comune di Gravina di Catania;
- che la predetta proposta si inserisce in un più ampio intervento di razionalizzazione dei sensi di marcia della viabilità locale, volto a migliorare la distribuzione dei flussi veicolari, ridurre le interferenze tra correnti di traffico contrapposte e favorire una più ordinata utilizzazione della rete stradale del quartiere;
- che, nell'ambito della medesima valutazione, è stata rilevata l'opportunità di procedere alla contestuale rimodulazione della disciplina della circolazione anche in via Lorenzo Bolano e in alcuni tratti di viale Aldo Moro, al fine di realizzare un assetto della viabilità maggiormente organico e funzionale alle caratteristiche e alle esigenze dell'area;

CONSIDERATO

- che nell'area compresa tra via Andrea Doria e via Carrubbella insistono più strade di collegamento trasversale e che l'attuale disciplina della circolazione determina una prevalente concentrazione dei flussi veicolari in direzione di via Andrea Doria;
- che l'istituzione del senso unico di marcia in via Lorenzo Bolano, con direzione da via Andrea Doria verso via Carrubbella, consentirebbe di realizzare una più equilibrata distribuzione delle direttrici di percorrenza, favorendo il deflusso dei veicoli verso via Carrubbella e riducendo la concentrazione delle correnti veicolari sulla sola via Andrea Doria;
- che la configurazione coordinata dei sensi di marcia delle strade della zona è suscettibile di migliorare la leggibilità della rete viaria locale, ridurre le interferenze tra flussi contrapposti e rendere maggiormente ordinati i percorsi di ingresso e uscita dal quartiere;
- che sul tratto di viale Aldo Moro compreso tra via Simili e via Padre Angelo Secchi insistono importanti plessi scolastici, tra i quali l'Istituto Comprensivo Statale "Tomasi di Lampedusa" e la Scuola Primaria "Piersanti Mattarella", con conseguente significativa concentrazione di traffico veicolare, in particolare in concomitanza con gli orari di ingresso e uscita degli alunni;
- che, soprattutto durante le fasce orarie connesse alle attività scolastiche, l'attuale disciplina a doppio senso di circolazione, unitamente all'elevata domanda di sosta, determina situazioni di congestione e interferenza tra le opposte correnti veicolari, ulteriormente aggravate da condotte di sosta irregolare riscontrabili lungo il tratto interessato;
- che tali condizioni incidono negativamente sulla fluidità e sull'ordinato svolgimento della circolazione, nonché sulla fruibilità degli accessi carrabili e degli spazi destinati alla mobilità pedonale;
- che l'istituzione del senso unico di marcia nel tratto di viale Aldo Moro compreso tra via Simili e via Padre Angelo Secchi, con direzione verso quest'ultima, consentirebbe di eliminare le interferenze derivanti dall'incrocio tra correnti veicolari contrapposte e, compatibilmente con le caratteristiche geometriche della strada e con le prescrizioni del Codice della Strada, di procedere a una più razionale organizzazione degli spazi destinati alla sosta;
- che la conseguente possibilità di individuare e delimitare appositi stalli di sosta lungo i lati della carreggiata ove tecnicamente consentito risulta funzionale a contrastare fenomeni di sosta disordinata e a favorire una più chiara separazione tra gli spazi destinati alla circolazione e quelli destinati alla sosta;
- che anche il tratto di viale Aldo Moro compreso tra via Simili e via Fasano risulta attualmente disciplinato a doppio senso di circolazione;
- che l'istituzione del senso unico di marcia nel predetto tratto, con direzione da via Simili verso via Fasano, si inserisce nella complessiva rimodulazione della viabilità della zona e consente, compatibilmente con le caratteristiche della sede stradale e nel rispetto delle distanze e degli spazi nei quali la sosta è vietata, una più razionale organizzazione della sosta mediante l'individuazione di appositi stalli lungo i lati della carreggiata ove tecnicamente possibile;
- che nella medesima area si svolge, nella giornata del lunedì, il mercato settimanale e che, in occasione dello stesso, si rende necessario assicurare l'accessibilità dell'area ai residenti e agli operatori commerciali autorizzati, secondo modalità compatibili con l'assetto temporaneo assunto dall'area mercatale;
- che, limitatamente alla giornata del lunedì e nella fascia oraria compresa tra le ore 06:00 e le ore 15:30, risulta pertanto necessario prevedere, nel tratto di viale Aldo Moro compreso tra via Simili e via Fasano, il temporaneo ripristino della circolazione

a doppio senso, contestualmente al divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati della carreggiata, al fine di assicurare adeguati spazi per il transito dei veicoli ammessi alla circolazione durante lo svolgimento del mercato e per le operazioni di pulizia da parte degli addetti ai lavori alla conclusione dello stesso;

- che il Responsabile del Servizio di Polizia Locale, nell'ambito delle proprie attribuzioni e sulla base degli elementi conoscitivi disponibili agli atti, degli indirizzi impartiti dall'Amministrazione e delle esigenze di interesse pubblico perseguite, ha valutato l'adozione delle misure di regolamentazione della circolazione oggetto del presente provvedimento;

DATO ATTO

- della proposta formulata dalla III Commissione Consiliare, e dell'atto di indirizzo dell'Assessore alla Viabilità;
- degli accertamenti e delle valutazioni effettuate dal Comando di Polizia Locale in relazione all'attuale configurazione della viabilità e alle caratteristiche delle strade interessate;

RITENUTO

- che la rimodulazione dei sensi di marcia sopra descritta, valutata nel suo complesso e non limitatamente alle singole strade interessate, risulti funzionale a una migliore distribuzione dei flussi veicolari all'interno del quartiere Fasano;
- che il nuovo assetto consenta di ridurre le interferenze tra correnti veicolari contrapposte, migliorare le condizioni di fluidità della circolazione e razionalizzare l'utilizzo della sede stradale;
- che particolare rilevanza assume la riorganizzazione della circolazione in viale Aldo Moro in considerazione della presenza dei plessi scolastici e dell'elevata domanda di mobilità e sosta che caratterizza l'area nelle fasce orarie di ingresso e uscita degli alunni;
- che le misure individuate risultano coerenti con le esigenze di sicurezza e fluidità della circolazione e proporzionate rispetto alle caratteristiche della viabilità interessata;

VISTI

- D.Lgs. n. 285/1992 – Nuovo Codice della Strada, artt. 5, 6, 7;
- D.P.R. n. 495/1992 – Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- D.Lgs. n. 267/2000 – Testo Unico Enti Locali;
- D. Lgs. n. 165/2001 – Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- Riorganizzazione dell'assetto organizzativo Comune Gravina di Catania - Delibera di Giunta Comunale n. 101 del 15/12/2025;
- L. 241/90 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- L. R. Sicilia 7/2019 - Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa;
- Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi D.G.C. 90 del 11/11/2019;
- Statuto Comunale approvato con D.C.C. 80/2010;

ORDINA

con decorrenza dalla data di ultimazione e messa in opera della prescritta segnaletica stradale:

1. VIA ERCOLE MARELLI

L'istituzione del senso unico di marcia, per l'intera estensione, con direzione da via Carrubella verso via Padre Angelo Secchi (direzione Est), con conseguente soppressione dell'attuale disciplina a doppio senso di circolazione.

Nel medesimo tratto è disposta l'istituzione di stalli di sosta lungo entrambi i lati della carreggiata, esclusivamente nei tratti in cui le caratteristiche geometriche e funzionali della strada e le disposizioni del Codice della Strada ne consentano la realizzazione, secondo la segnaletica orizzontale e verticale che sarà appositamente predisposta.

2. VIA LORENZO BOLANO

L'istituzione del senso unico di marcia, con direzione da via Andrea Doria verso via Carrubella (direzione Sud), con conseguente soppressione dell'attuale disciplina di direzione di marcia.

3. VIALE ALDO MORO – TRATTO VIA SIMILI / VIA PADRE ANGELO SECCHI

L'istituzione del senso unico di marcia, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Simili e l'intersezione con via Padre Angelo Secchi, con direzione da via Simili verso via Padre Angelo Secchi (direzione Ovest), con conseguente soppressione dell'attuale disciplina a doppio senso di circolazione.

Nel medesimo tratto è disposta l'istituzione di stalli di sosta lungo entrambi i lati della carreggiata, esclusivamente nei tratti in cui le caratteristiche geometriche e funzionali della strada e le disposizioni del Codice della Strada ne consentano la realizzazione, secondo la segnaletica orizzontale e verticale che sarà appositamente predisposta.

4. VIALE ALDO MORO – TRATTO VIA SIMILI / VIA FASANO

L'istituzione del senso unico di marcia, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Simili e l'intersezione con via Fasano, con direzione da via Simili verso via Fasano (direzione Est), con conseguente soppressione dell'attuale disciplina a doppio senso di circolazione.

Nel medesimo tratto è disposta l'istituzione di stalli di sosta lungo entrambi i lati della carreggiata, nei soli tratti in cui ciò risulti consentito dalle caratteristiche della sede stradale e dalle vigenti disposizioni in materia di circolazione e sosta.

5. DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IL LUNEDÌ, IN OCCASIONE DEL MERCATO SETTIMANALE

In deroga alla disciplina permanente di cui al precedente punto 4, **ogni lunedì, dalle ore 06:00 alle ore 15:30**, nel tratto di viale Aldo Moro compreso tra via Simili e via Fasano:

a) è temporaneamente istituita la circolazione a doppio senso di marcia, con accesso consentito esclusivamente ai residenti, ai titolari di passi carrabili, agli operatori economici autorizzati al mercato, ai mezzi di servizio e ai mezzi di soccorso e di emergenza, per le sole esigenze di accesso, uscita e svolgimento delle attività connesse al mercato settimanale;

b) è istituito il divieto di fermata su entrambi i lati della carreggiata, al fine di garantire gli spazi necessari per la circolazione dei veicoli ammessi e per le esigenze organizzative connesse allo svolgimento del mercato settimanale e alle successive operazioni di pulizia dell'area;

DISPONE

- che la nuova disciplina della circolazione abbia efficacia a decorrere dalla completa installazione della prescritta segnaletica verticale e, ove prevista, orizzontale;
- che il Servizio 5 – Manutenzioni provveda alla collocazione, integrazione, modifica, manutenzione e, ove necessario, rimozione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dal presente provvedimento, nonché all'adeguamento della segnaletica preesistente incompatibile con il nuovo assetto viario, assicurandone la corretta installazione in conformità al Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione, anche mediante coordinamento con il Comando di Polizia Locale per gli aspetti attinenti alla regolamentazione della circolazione;

- che siano predisposti, ove necessari, gli opportuni segnali di preavviso e indicazione in corrispondenza delle intersezioni interessate dalla modifica dei sensi di marcia;
- che il controllo sull'osservanza della presente Ordinanza sia demandato agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/1992, nell'ambito delle rispettive competenze;
- che la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio online dell'Ente e trasmessa ai Servizi comunali e agli altri soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Restano ferme tutte le ulteriori disposizioni in materia di circolazione e sosta non incompatibili con il presente provvedimento.

Il presente provvedimento è trasmesso a:

- Prefetto;
- Sindaco;
- Assessore alla Viabilità e alla P.L.;
- Comando Carabinieri, Comando VV.F.;
- AMTS – Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania; AST – Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., Interbus S.p.A.;
- ai Responsabili del Servizio 1 – Amministrazione Generale, del Servizio 2 – Sistemi Informatici, del Servizio 5 – Manutenzioni, del Comune di Gravina di Catania;
- alla Sala Operativa Unificata Regionale (S.O.U.R.) del Dipartimento Regionale di Protezione Civile;
- alla sala operativa SEUS – 118 di Catania;
- Corpo di Polizia Locale di Catania;
- Ogni altro soggetto pubblico o privato interessato all'attuazione dello stesso, mediante apposita pubblicità.

AVVERTENZE

Avverso il presente provvedimento è ammesso, alternativamente:

- ricorso giurisdizionale al **Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia – Sezione staccata di Catania**, entro 60 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione, pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza del provvedimento, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 104/2010;
- ricorso straordinario al **Presidente della Regione Siciliana**, entro 120 giorni, nei casi e secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

La presente Ordinanza potrà essere modificata, sospesa o revocata per sopravvenute esigenze di pubblico interesse o per motivi di sicurezza della circolazione. Il presente provvedimento è adottato dal Responsabile del Servizio competente nell'ambito delle proprie attribuzioni, sulla base degli elementi disponibili agli atti, degli indirizzi dell'Amministrazione e delle valutazioni effettuate in ordine alle esigenze di interesse pubblico perseguite, tenuto conto delle caratteristiche della viabilità interessata e delle misure di regolazione previste. Il presente provvedimento acquisterà efficacia dalla data di effettiva installazione della prescritta segnaletica verticale ed orizzontale conforme alla normativa vigente. L'efficacia del nuovo assetto della circolazione sarà oggetto di monitoraggio da parte del Comando di Polizia Locale, al fine di verificarne gli effetti sulla sicurezza e sulla fluidità della circolazione. Qualora emergano criticità non rilevabili in sede preventiva o sopravvengano mutate esigenze di pubblico interesse, potranno essere adottati ulteriori provvedimenti di modifica, integrazione o revoca della presente Ordinanza.

L'Ufficio notifiche del 1° Servizio è incaricato di dare esecuzione, provvedendo alla prescritta pubblicazione, nei termini di legge, all'Albo Pretorio comunale e successivamente restituirne l'originale con gli estremi di pubblicazione a questo Servizio.

Il Servizio 2 – Sistemi Informatici curerà la diffusione a mezzo informatico del presente provvedimento.

Gravina di Catania, 08/09/2026

Il Responsabile del Procedimento:
F.to Fabio Scuderi

Istruttore direttivo pol.loc.
FABIO SCUDERI / ArubaPEC S.p.A.